

Seminário debate desafios do transporte de carga no Brasil

Na última sexta-feira, 22, a CUT e o Movimento Nacional União Brasil Caminhoneiro (MUBC) realizaram o 1º Seminário Nacional de Transporte de Carga - Desafios para o desenvolvimento e para condições dignas de trabalho.

Durante o encontro, o presidente do Sindicato, Rafael Marques, falou sobre a importância do novo Regime Automotivo, o Inovar-Auto, como exemplo de política de incentivos ao desenvolvimento da indústria.

“O Brasil vive um momento importante por conta do Plano Brasil Maior e do Inovar-Auto”, lembrou.

“A estas políticas de estímulo pode-se juntar agora o Programa Nacional de Renovação da Frota de caminhões”, prosseguiu



Rafael destacou o novo Regime Automotivo, o Inovar-Auto, como exemplo de política de desenvolvimento

(veja matéria nesta página).

“Se a política de renovação da frota fosse adotada em todo território nacional,

teríamos mais segurança e mais eficiência energética”, defendeu Rafael.

Dados da Anfavea (sindicato das

montadoras) e da Polícia Rodoviária mostram que apesar da frota de caminhões com mais de 30 anos representam 7% do

total de veículos pesados em circulação, eles aparecem em 25% dos acidentes envolvendo caminhões.

“Essa é a prova

que a permanência destes veículos com mais de três décadas de uso reduz em muito a segurança de todos que circulam pelas vias brasileiras”, disse Rafael.

Eficiência energética

Além de colocar em risco a vida dos caminhoneiros e dos demais usuários do sistema viário no Brasil, os caminhões com mais de 30 anos são 95% mais poluentes que os atuais modelos produzidos no País.

“Os motores desenvolvidos atualmente contam com tecnologia avançada, consomem menos combustíveis e emitem muito menos partículas tóxicas na atmosfera”, defendeu o presidente do Sindicato.

Proposta para renovação da frota é entregue em Brasília

O presidente do Sindicato, Rafael Marques, participou da entrega de uma proposta para o Programa Nacional de Renovação da Frota de Caminhões, ontem em Brasília.

A proposta unificada foi elaborada pelo Sindicato e outras nove entidades do setor, como sugestão de política a ser implementada pelo governo federal.

Publicidade

PROTEJA SEU PATRIMÔNIO

Seguros de:

- Automóvel • Saúde • Vida • Previdência
- Residência • Incêndio e roubo

Fones: 4128-4271, 4128-4273, 4128-4279, 4128-4292

Novas linhas: 4127-7015, Fax: 4127-8805

Lacor Rua João Basso, 231 - Centro São Bernardo - CEP: 09721-100

Tribuna esportiva



Em protesto organizado pelo **Bom Senso FC**, em todas as partidas da última rodada do **Brasileirão**, jogadores se sentaram nos gramados antes do início dos jogos.



Segundo os atletas, o gesto significava que vão esperar sentados uma resposta da **CBF** às suas reivindicações. Como sempre, em vez de aceitar o diálogo, os **cartolas** preferiram ironizar ato.



Apesar do autoritarismo, a **CBF** atendeu uma das reivindicações dos jogadores e lançou um projeto **anticalote**, com a **perda de pontos** ao clube que **atrasar o salário dos atletas**.



São discretas as mudanças do novo uniforme da **seleção** para a **Copa**. A gola em Y substituiu a camisa polo, a barra da manga da camisa diminuiu e o símbolo da **CBF** ficou maior e sem o nome do **Brasil**.



Claudinei Oliveira festejou a campanha do **Santos**, mesmo sem conseguir vaga na **Libertadores**. “Saio de cabeça erguida e com sentimento de dever cumprido”, disse.



Sem fórmula mágica, **Muricy** pediu paciência ao **São Paulo** contra a **Ponte Preta** amanhã. Ele quer time procurando os gols com calma e deve manter a formação que empatou no domingo.

Campanha do Laço Branco

HOMENS PELO FIM DA VIOLÊNCIA CONTRA AS MULHERES



Campanha terá continuidade hoje com ato às 9h na Praça da Matriz, em São Bernardo. Brasil é o 7º país do mundo em agressões contra mulher, com mais de 90 mil feminicídios registrados de 1980 a 2010.

Página 3

CUT realiza ato hoje em Brasília

Metalúrgicos do ABC participam da manifestação em frente ao Banco Central contra o aumento da taxa de juros.

